ESTUDIANTES: Paula BELÉN /// Valeria CHURI /// Florencia DOS SANTOS /// Sibila IBARRA /// Nerea RODRÍGUEZ /// David TORRES

BICICLETAS Y CIUDAD

INTERFERENCIAS RECÍPROCAS Y CAMBIO CULTURAL

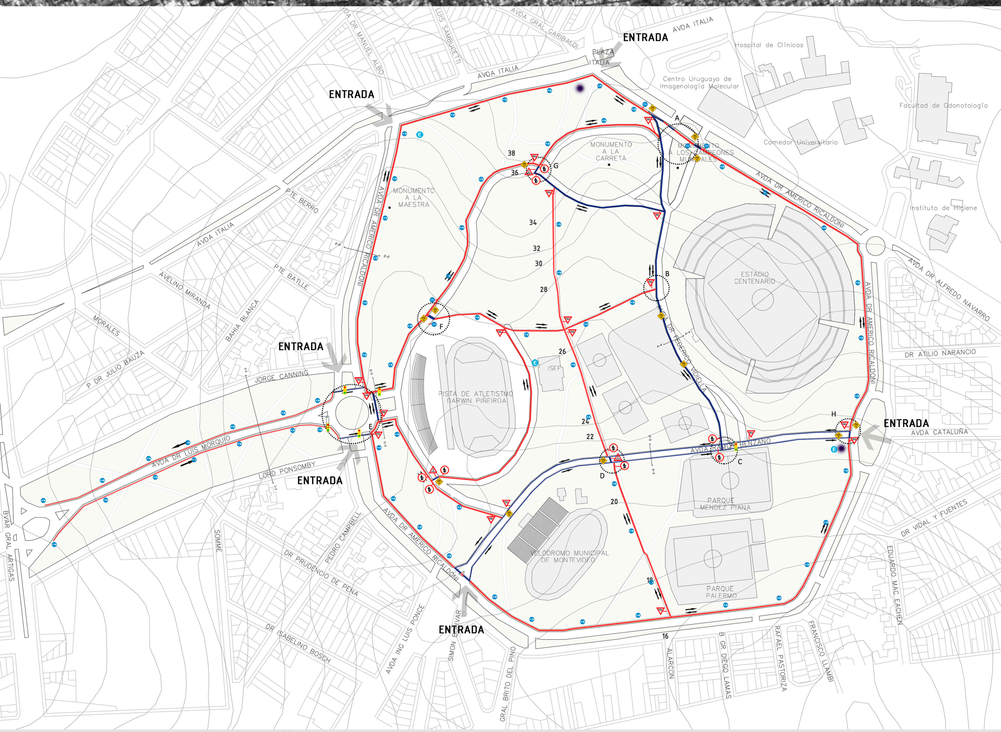
EQUIPO DOCENTE: Patricia ABREU /// Matilde ROSELLO /// Salvador SCHELOTTO /// Javier TAKS /// Juan VESPA

2015

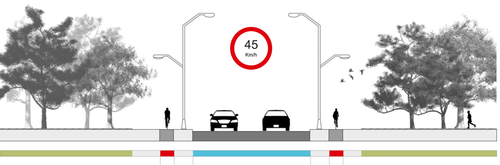
EL PROYECTO SURGE DE COMBINAR EL USO RECREATIVO Y URBANO DE LA BICICLETA. SE INTEGRAN AMBOS PROGRAMAS GENERANDO UN CIRCUITO DEPORTIVO DE 2,5km DE EXTENSIÓN Y CAMINOS DE CRUCE QUE APUNTAN A FACILITAR EL TRANSITO DEL CICLISTA URBANO. DICHOS CIRCUITOS SE CONCIBEN EN LAS TRAZAS EXISTENTES DEL PARQUE COMO CICLOVÍAS Y BICISENDAS. SE COMPLEMENTA EL PROYECTO CON EQUIPAMIENTO ASOCIADO, TAL COMO, LUMINARIAS, SEÑALIZACIONES Y BICIPUNTOS.



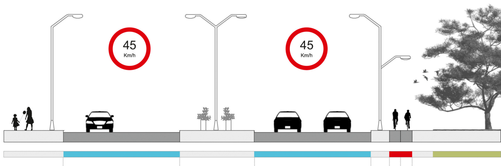
1. Ex deportivo PDT
2. Hospital de Clínicas
3. CUDIM / Comedor Universitario
4. Facultad de Información y Comunicación
5. Facultad de Veterinaria
6. Tres de Julio
7. Plaza Seregni
8. Tres Cruces



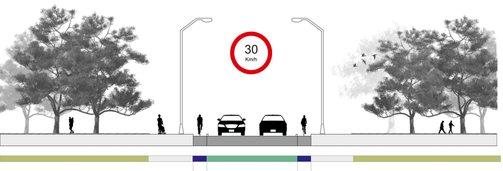




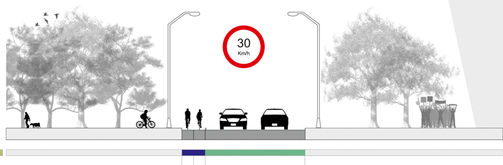
CORTE 1.1 | Esc. 1:200



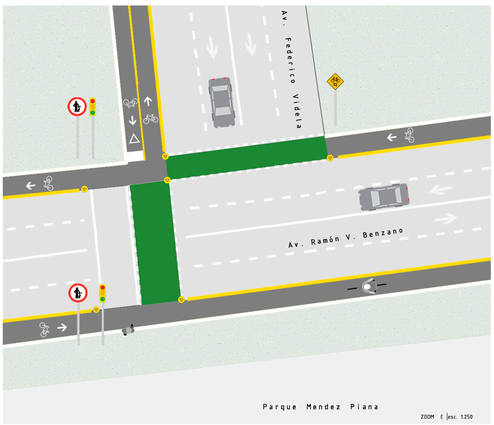
CORTE 2.2 | Esc. 1:200



CORTE 3.3 | Esc. 1:200



CORTE 4.4 | Esc. 1:200



ZOOM C | esc. 1:250



ZOOM E | esc. 1:400

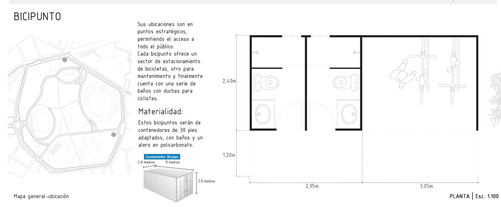
BICIPUNTO

Esc: 1/100

Sus ubicaciones son en puntos estratégicos, permitiendo el acceso a todo el público.
Cada bicipunto ofrece un sector de estacionamiento de bicicletas, otro para mantenimiento y finalmente cuenta con una serie de baños con duchas para ciclistas.

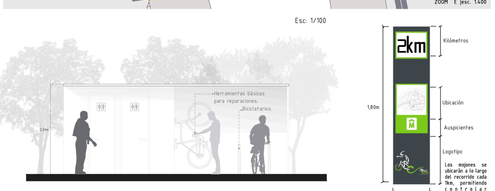
Materialidad:

Estos bicipuntos serán de contenedores de 30 pies adaptados, con baños y un alero en policarbonato.



Mapa general-ubicación

PLANTA | Esc. 1:100



FACHADA | Esc. 1:100



