ESTUDIANTES: Sebastián CASTILLO /// Martín GÓMEZ /// Yanina PAUER /// Gonzalo RECAGNO /// Agustín SIERRA

BICICLETAS Y CIUDAD

INTERFERENCIAS RECÍPROCAS Y CAMBIO CULTURAL

EQUIPO DOCENTE: Patricia ABREU /// Matilde ROSELLO /// Salvador SCHELOTTO /// Javier TAKS /// Juan VESPA

2015

Mopabi

Montevideo
en parque y bicicleta.

propuesta

(7. Conexión entre parques urbanos;)

seleccionamos

Conexión entre Parque Rodó y Parque Batlle

interés en la selección de este contexto

Trabajar en un contexto interior a la trama urbana, inmersos en el tejido de la ciudad; como oposición a actuaciones de borde, puntuales ó sobre ejes.

Pensar la intervención, considerando que generamos "una pieza mas", que viene a aportar a un sistema mayor de nuevas infraestructuras de la movilidad. No lo tomamos como una pieza con principio y fin. Entendemos que sus "extremos" son eventuales y probables conexiones, con otras intervenciones e iniciativas, existentes, proyectadas y futuras.

Actuamos en un sector de la ciudad, con serias dificultades en el tránsito: infraestructuras saturadas con nulas posibilidades de expansión; densidad de población media-alta y consecuente densidad de parque automotor; atravesamiento de importante arterias de tránsito; múltiples atractores de público, instituciones educativas, de salud, deportivas, recreativas, etc.

Este sector de la ciudad nos es familiar y cercano; todos los que nos vinculamos y nos movemos en el entorno de la Facultad de Arquitectura, somo conscientes de las situaciones y problemas de la movilidad, el tránsito y el transporte.

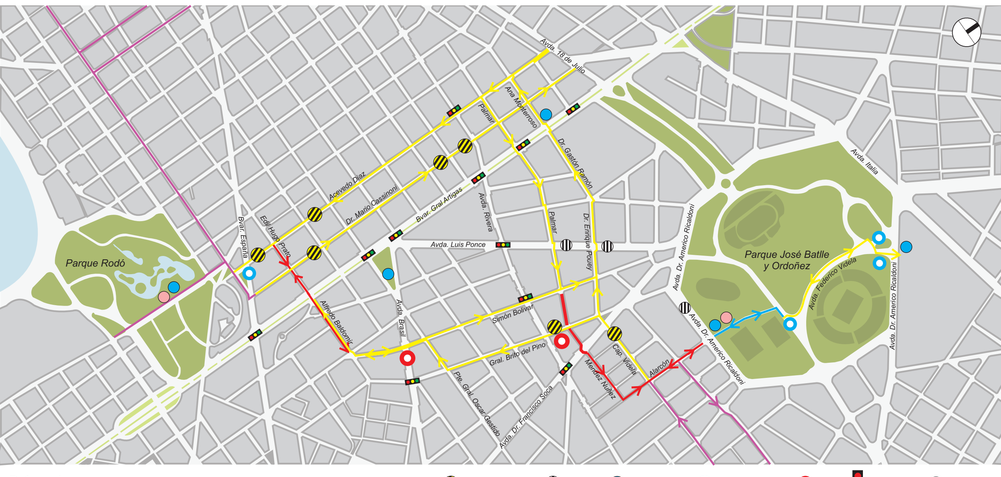
infraestructuras para la bicicleta

Desde el Parque Rodó, es franca la conexión con el Bici-Circuito Universitario y con la Rambla (gran atractor de ciclismo recreativo); además es un espacios de convocatoria de personas (y posibles usuarios ciclistas); a conectividad y continuidad de los bici-circuitos se enriquece, así como sus posibilidades de uso.

El Parque Batlle cuentas con varias posibilidades estratégicas en la incorporación a bici-circuitos; alberga infraestructuras deportivas atractoras (Velódromo, Pista Atletismo, ISEF, Estadio Centenearío); se vincula por proximidad a infraestructuras de la educación y salud (Hosp. Clínicas, Fac. Odontología, Inst. Higiene, etc); también por proximidad acerca a importantes arterias de tránsito (Av. Italia, Centenario, Garibaldi, Ramón Anador, etc).

Desde UniBici, se identifica un posible continuidad del bici-circuito universitario, que retomando desde la facultad de Arquitectura, conecte con el Parque Batlle y las infraestructuras del predio médico y la Facultad de Veterinaria.

Tomando en cuenta todo lo anterior en consideración, actuamos tratando de responder de forma sectorizada, atendiendo situaciones que en cierto modo pueden tomarse como caso aislado, aunque trabajemos con todas en conjunto, tratando dentro de lo posible de visualizar soluciones integradoras, entre los tramo-sectores propuestos.



Referencias: Ciclovía · Ciclocalle · Bicisenda · Otras propuestas · Lomo de burro · Cebra · Bicicleterios · Cruce peatonal · Pare · Semáforo · Vestuarios

identificación de sectores

Abordamos la zona seleccionada y trabajamos encarando sectores donde desarrollar "corredores" para bicicletas.

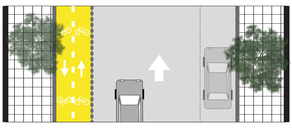
Identificamos 4 sectores/corredores: 1ro, color rojo; el 2do, anaranjado; el 3ro color violeta; el 4to, color celeste.

El sector/corredor ROJO, responde al eje Bvar. Artigas. Identificamos esta arteria de tránsito muy importante. Soluciones para la bicicleta en esta avenida, representan una problemática considerable. Consideramos que la acción mas adecuada es plantear infraestructuras para la bicicletas, en las calles inmediatas paralelas, en el tramo comprendido, entre 18 de Julio y Bvar. España, por las calles Cassinoni y Acevedo Díaz.

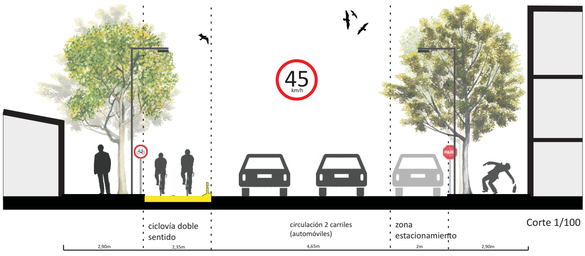
El sector/corredor ANARANJADO, responde a una necesidad de conexión transversal al eje de Bvar Artigas, y puede asimilarse, en correspondencia al eje vial que plantea la Avda. Rivera. Se desarrollan los recorridos por las siguientes calles: hacia el este, desde Acevedo Díaz, por calles Palmar, continuando por Méndez Núñez, hasta calle Alarcón; hacia el oeste, desde calle Alarcón, por Cap. Videla, continúa por Dr. Enrique Pouey, continúa por Dr. Gastón Ramón y Ana Monterroso de Lavalleja, de nuevo hasta Acevedo Díaz.

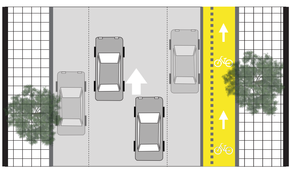
El sector/corredor VIOLETA, corresponde a la conexión norte-sur, al este de Bvar. Artigas, conectando Parque Rodó y Pocitos con Parque Batlle. Se desarrolla por las calles Simón Bolívar y Brito del Pino, que integran el par ida-vuelta; la calle Gestido que integra el recorrido por Simón Bolívar al cruzar Avda. Brasil, y la conexión del extremo sur de este recorrido, al corredor rojo y el bici-circuito universitario por las calles Baldomir y Hugo Prato.

El sector/recorrido CELESTE, responde a resolver una conexión directa de los circuitos anaranjado y violeta, con el Parque Batlle en si mismo y el predio médico sobre avenida Italia. Se desarrolla como ciclo-calle por Alarcón, desde Cap. Videla hasta Avda. Ricaldoni, como bici-senda a través del parque, por el pasaje entre el Velódromo y el estadio Méndez Piana, continuando por Avda. Ramón Benzano, hacia el norte como ciclo-vía separada en cazada por Avda. Federico Videla y de nuevo como bici-senda sobre acera, por Avda. Scarone, hasta cruzar de nuevo Ricaldoni hacia e predio médico.

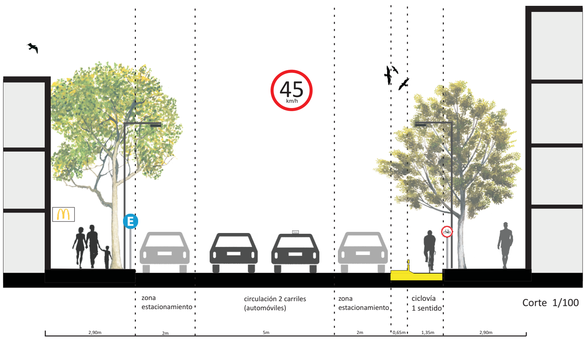


*Simon Bolivar entre Baldomir y Av.Brasil





*Palmar entre Cassinoni y Bulevar Artigas





Identidad gráfica propuesta cartelería

cartel de referencia orientador para los sectores/recorridos

-el color identifica el corredor por el cual se circula

- el texto resaltado en el color identifica el cruce próximo

- debajo se añade información de conexión con otros recorridos





